

solutions TRANSPORT

> A1 - Couverture de ROISSY



> Le Projet

Equipement d'une tranchée couverte longue d'environ 900 mètres comportant deux ouvrages principaux, en conformité avec la circulaire interministérielle no 2000 - 63 du 25 aout 2000.

Les pistes de l'aéroport Roissy Charles de Gaulle passent au dessus de l'autoroute A1, ce qui crée un tunnel très critique pour les usagers de la route comme pour ceux de l'aéroport. La SANEF a lancé un projet de mise en sécurité de ce tunnel comprenant une Gestion Technique Centralisée et des équipements dynamiques de gestion de trafic et de sécurité.

Délai de réalisation
11 Mois

Date de réalisation
2004 - 2005

Montant du Marché
2 500 000 euros

Maître d'Ouvrage
SANEF

Maître d'Œuvre
SANEF

> La réponse de VINCI Énergies

Fourniture, installation et mise en service des équipements dynamiques dont :

- 42 SAV (Signaux d'Affectation des Voies)
- 44 caméras
- 8 barrières équipées de feux R24
- 36 panneaux de chantier
- 7 PMP (Panneaux à Messages Préprogrammés)
- 10 panneaux type B14
- 3 PAU

Equipement d'un shelter : 1 TGBT, 8 baies (GTC, DAI et radio)

Fourniture, installation et mise en service des équipements de contrôle

- 2 anémomètres, 4 opacimètres, 2 détecteurs de CO

Fourniture, installation et mise en service des armoires de commande

- 7 dédiées GTC, 6 dédiées DAI et 7 mutualisées GTC + DAI

Une réalisation de



Contact

71-75 avenue du
Président Kennedy
91170 VIRY-CHATILLON
Tél. 01 69 84 32 40
Fax. 01 69 24 46 52

Siège social
SDEL INFI S.A.S.