

solutions TRANSPORT

> Périphérique – Couverture Lilas



MAIRIE DE PARIS



> Le Projet

Dans le cadre du Contrat Plan Etat Région 2000 / 2006, la mairie de Paris a lancé un projet de couverture de la porte des Lilas (2 tranchées couvertes, chacune d'une longueur d'un peu plus de 300 mètres). Ce projet a pour enjeux et objectifs de réduire les nuisances sonores, d'améliorer la qualité de l'air et d'optimiser la sécurité dans les tranchées couvertes. Sa particularité tient à la forte densité de trafic inhérente au périphérique parisien (270 000 véhicules / jours).

Ce projet a été réalisé par un groupement Bouygues, Eurovia, SDEL TRANSPORT (Responsable du lot équipements dynamiques / ventilation / éclairage / distribution HT – BT / GTC)

> La réponse de VINCI Énergies

Pour le lot Electricité – Distribution HT / BT – Ventilation – Eclairage :

- 2 postes HT /BT – 4 transformateurs 2500 kVa
- 20 cellules haute tension - 2 onduleurs 100 kVa
- 100 km de câble d'énergie et 10 km de chemins de câbles
- 70 candélabres d'éclairage public et 1900 luminaires d'éclairage tunnel
- 35 accélérateurs de désenfumage

Pour le lot Equipements :

- 6 panneaux à message variables
- 340 feux de voies
- 100 signaux piétons
- 11 barrières
- 10 caméras de vidéosurveillance et 40 caméras dédiées DAI
- Le Réseau d'Appel d'Urgence (24 Bornes d'Appel d'Urgence)
- 25 boucles RAD (Recueil Automatique de Données)
- 8 stations de détection de pollution
- Système GTC et Supervisions
- 35 km câbles de transmission

Délai de réalisation
20 mois

Date de réalisation
2005 - 2007

Montant du Marché
12 000 000 euros

Maître d'Ouvrage
Mairie de Paris

Maître d'Œuvre
EGIS/COTÉBA

Une réalisation de

SDEL
TRANSPORT

Contact

71-75 avenue du
Président Kennedy
91170 VIRY-CHATILLON
Tél. 01 69 84 32 40
Fax. 01 69 24 46 52

Siège social
SDEL INFI S.A.S.